

A.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
a)	Stručný popis návrhu stavby	2
b)	Členění stavby	3
c)	Stručná charakteristika území stavby	3
3.	Návrh postupu a provádění stavby	4
a)	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby	4
b)	Etapizace	4
c)	Zajištění přístupu na stavbu	5
d)	Zařízení staveniště	5
4.	Návrh řešení dopravy během výstavby	5
a)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Koordinace s jinými stavbami	6
6.	Předávání části stavby do užívání	6
7.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	6
a)	Dotčená ochranná pásma	6
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	9
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	10
8.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	10
a)	Ochrana krajiny a přírody	10
b)	Hluk	10
c)	Emise z dopravy	10
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje	10
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	11
f)	Nakládání s odpady	11
9.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12

A.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Okružní křižovatka Týnec nad Sázavou – II/106 x III/10513

Místo stavby: Středočeský kraj
Týnec nad Sázavou
k.ú. Týnec nad Sázavou (772399)

Charakter stavby: přestavba křižovatky

b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Roztočil
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0011745

Vypracoval: Ing. Jiří Ctibor

Stupeň PD: Dokumentace pro provedení stavby dle vyhlášky 146/2008
Sb., ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace dopravních staveb

Datum zpracování: 02/2017

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky silnic II/106 (ul. Ing. Fr. Janečka a Benešovská) a III/10513 (ul. Na Chmelnici) v Týnci nad Sázavou na okružní křižovatku o vnějším průměru $D=24$ m. Součástí stavby je rovněž úprava chodníků pro pěší podél upravovaných komunikací. Dále je součástí stavby návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

b) Členění stavby

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací
SO 110 Okružní křižovatka
SO 134 Chodníky pro pěší
SO 180 Přechodné dopravní značení
SO 190 Stálé dopravní značení

300 Vodohospodářské objekty
SO 330 Úprava dešťové kanalizace
SO 340 Úprava vodovodu

400 Elektro a sdělovací objekty
SO 430 Úprava VO

800 Objekty úpravy území
SO 801 Vegetační úpravy

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

c) Stručná charakteristika území stavby

Stavba leží v intravilánu Týnce nad Sázavou na levém břehu řeky Sázavy v zastavěném území s nadmořskou výškou cca 270 m n.m. Bpv. Stavba je situována na předpolí Masarykova mostu. Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“ se zalomenou předností silnice II/106 a vedlejší III/10513. Do křižovatky je ještě poměrně nevhodně napojena ještě ulice Pod Hradištěm. Plocha křižovatky je rozdělena zvýšeným středovým ostrůvkem, na kterém je umístěn stožár veřejného osvětlení.

Sil. II/106 i III/1053 jsou v předmětném úseku obousměrnými dvoupruhovými pozemními komunikacemi v intravilánové úpravě se zvýšenými obrubníky a přilehlými chodníky pro pěší. Řešeným územím je vozovka, chodníky pro pěší a jejich bezprostřední okolí.

Sklon vozovky je v prostoru křižovatky orientován k řece Sázavě – severním směrem. Odvodnění vozovky celého prostoru křižovatky, včetně části navazujících ulic je řešeno širokými odvodňovacími proužky podél chodníků, odkud voda odtéká z části do příkopu mimo vozovku, zčásti pokračuje tímto žlabem dále mimo stavbu. Ve vozovce nejsou umístěny žádné uliční vpusti. Ty jsou naopak umístěny na chodníku vedeném za betonovou dělicí zídou.

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2010 jsou na sil. II/106 hodnoty intenzity dopravy 5 385 všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 597 těžkých vozidel, TNV = 346.

Dosavadní druh pozemků dotčených stavbou je výhradně ostatní plocha s využitím silnice příp. ostatní komunikace, všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora, popř. města Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou.

3. Návrh postupu a provádění stavby

a) Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na získání stavebního povolení a provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do cca 3 měsíců od zahájení stavební činnosti.

b) Etapizace

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací s realizací okružní křižovatky po třetinách.

Navržená etapizace je následující:

Fáze 0 – bude realizováno provizorní zpevnění části středního ostrůvku a části nezpevněné krajnice.

Předpokládaná doba realizace této fáze – 2 dny

Fáze 1a – bude realizována ½ sjezdu do ulice Pod Hradištěm, tak aby byl zajištěn příjezd do této slepé ulice po celou dobu stavby. Současně bude realizována i úprava inženýrských sítí pod realizovanou částí komunikací

Předpokládaná doba realizace této fáze – 2 týdny

Fáze 1b – bude realizována východní část celé okružní křižovatky vč. ½ sjezdu do ulice Pod Hradištěm i úpravy inženýrských sítí pod realizovanou částí komunikací

Předpokládaná doba realizace této fáze – 4 týdny

Fáze 2 – bude realizována západní část celé okružní křižovatky vč. úpravy inženýrských sítí pod realizovanou částí komunikací

Předpokládaná doba realizace této fáze – 3 týdny

Fáze 3a – bude realizována jižní část celé okružní křižovatky vč. úpravy inženýrských sítí pod realizovanou částí komunikací, vyjma krátkého úseku ulice Na Chmelnici. Ten bude z důvodu minimalizace dopadů dopravních opatření realizován samostatně na závěr stavby

Předpokládaná doba realizace této fáze – 5 týdnů

Fáze 3b – bude realizována zbývající část ulice na Chmelnici – jihozápadní část křižovatky

Předpokládaná doba realizace této fáze – 3 dny

Celkem doba realizace 14 týdnů (cca 3 měsíce).

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provizorní zpevnění nepojížděných ploch pro umožnění poježdění
- odstranění stávající konstrukce vozovky (frézování, atd.)
- demolice betonové dělící zídky minimálně v prostoru styku vozovky okružního pásu
- odstranění chodníků pro pěší
- obnova inženýrských sítí
- případná sanace podloží
- pokládka obrubníků
- pokládka vozovkových vrstev a chodníků
- dokončovací práce a vegetační úpravy

Ostatní práce:

- osazení nového svislého a vyznačení vodorovného dopravního značení

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude možný ze všech tří hlavních směrů, tj. z ulic Benešovská, Ing. Fr. Janečka a Na Chmelnici. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

d) Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby – ideálně v prostoru blízkého parkoviště – zařízení staveniště bude v režii zhotovitele stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi, popř. na zařízení staveniště. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné, bude případně zajištěno mobilními zdroji.

4. Návrh řešení dopravy během výstavby

a) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Fáze 0 – doprava v prostoru stavby vedena dle stavu, pracovní místo bude operativní

Fáze 1a – doprava v prostoru stavby vedena jedním jízdním pruhem, kde bude provoz řízen pomocí svislého dopravní značení, SDZ P7 a P8

Fáze 1b – doprava v prostoru stavby vedena jedním jízdním pruhem, provoz na všech vjezdech bude řízen SSZ

Fáze 2 – doprava v prostoru stavby vedena také po již realizované vozovce budoucí okružní křižovatky jedním jízdním pruhem, provoz na všech vjezdech bude řízen SSZ

Fáze 3a – doprava v prostoru stavby vedena také po již realizovaných vozovkách budoucí okružní křižovatky jedním jízdním pruhem, provoz na všech vjezdech bude řízen SSZ

Fáze 3b – doprava v prostoru stavby vedena již po zrealizované okružní křižovatce, jako po dokončení (jízda po okružním pásu). Svislým dopravním značením bude zakázán výjezd z okružní křižovatky směrem do ulice Na Chmelnici pro vozidla, nebo soupravy, jejichž délka přesahuje 5 m. Objízdná trasa nebude vyznačena. Toto omezení se předpokládá na dobu jednoho víkendu.

Jednotlivé fáze výstavby jsou patrné z přílohy provizorního dopravního značení, které je součástí stavební části B, SO 180 – Přejídné dopravní značení.

Po dobu realizace stavby bude vyznačena objízdná trasa pro nákladní vozidla nad 3,5 t mimo prostor stavby. Toto opatření je navrženo z důvodu snazšího provádění ve stísněných prostorových poměrech na stavbě.

V případě prací, které budou vyžadovat celkovou uzavírku např. ulice Na Chmelnici, bude délka této uzavírky omezena na max. 14 dnů.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době probíhá zpracování dokumentace DÚR pro stavbu 0302 Dálnice D3, jejíž součástí je i dálniční přivaděč z Týnce nad Sázavou. Doporučujeme realizaci obou záměrů (přestavby okružní křižovatky a dálničního přivaděče) realizovat odděleně v libovolném pořadí.

b) Koordinace s jinými stavbami

Stavbu je nutné koordinovat s úpravou části chodníku podél okružní křižovatky v ulicích Na Chmelnici a Benešovská, která musí zahrnovat i demolici betonové dělící zídky mezi tímto chodníkem a stávající vozovkou – není součástí tohoto projektu. Tato úprava musí probíhat současně s přestavbou křižovatky.

6. Předávání části stavby do užívání

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby.

7. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) Dotčená ochranná pásma

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich **mimo souvisle zastavěné území obcí** slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní

komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranná pásma dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Objekty stavby nezasahují žádným způsobem do ochranného pásma dráhy.

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m,
pro vodiče s izolací základní	2 m,
pro závěsná kabelová vedení	1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,

c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m
- Plynojemy

do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m
Plnřny plynů (od technologie)	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice (od technologie)	200 m
Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
- Soudy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových

kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

8. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V prostoru stavby se nenacházejí žádná chráněná území, významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO). V blízkosti stavby se nachází EVL Dolní Sázava a EVL Týnecká rotunda, dále PP Týnecká rotunda.

b) Hluk

Provedené stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na intenzity automobilové dopravy. V rámci stavby se tak nenavrhují žádná protihluková opatření.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

c) Emise z dopravy

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Kompenzační opatření nejsou vzhledem k výše uvedeným skutečnostem navrhována.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Přestavba křižovatky nemění podmínky provozu na komunikaci ani se zásadně nemění způsob odvádění dešťových vod. Veškerá voda z okružní křižovatky je v souladu se současným stavem zaústěna do otevřeného příkopu podél ulice Pod Hradištěm. Přestavba křižovatky nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

f) Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů v platných zněních.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas

k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

9. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové ohrančovací vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
 - v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.